

## **Movano Pritsche "L3 H1"**

**2,3 CDTI  
EZ: 08/14**

**110KW 150PS  
KM: 28.950**

### **Ausstattung:**

- **Farbe: Signal Blau**
- **Airbag Beifahrerseite**
- **Anhängerkupplung**
- **Klimaanlage**
- **Radio CD 15 BT**
- **Beifahrerdoppelsitzbank**
- **Trennwand mit Fenster**
- **ZV mit Funkfernbed.**
- **Fensterheber elektr.**
- **ABS**
- **Servolenkung**
- **Ablagegalerie über der Windschutzscheibe**

# **17.950,-**

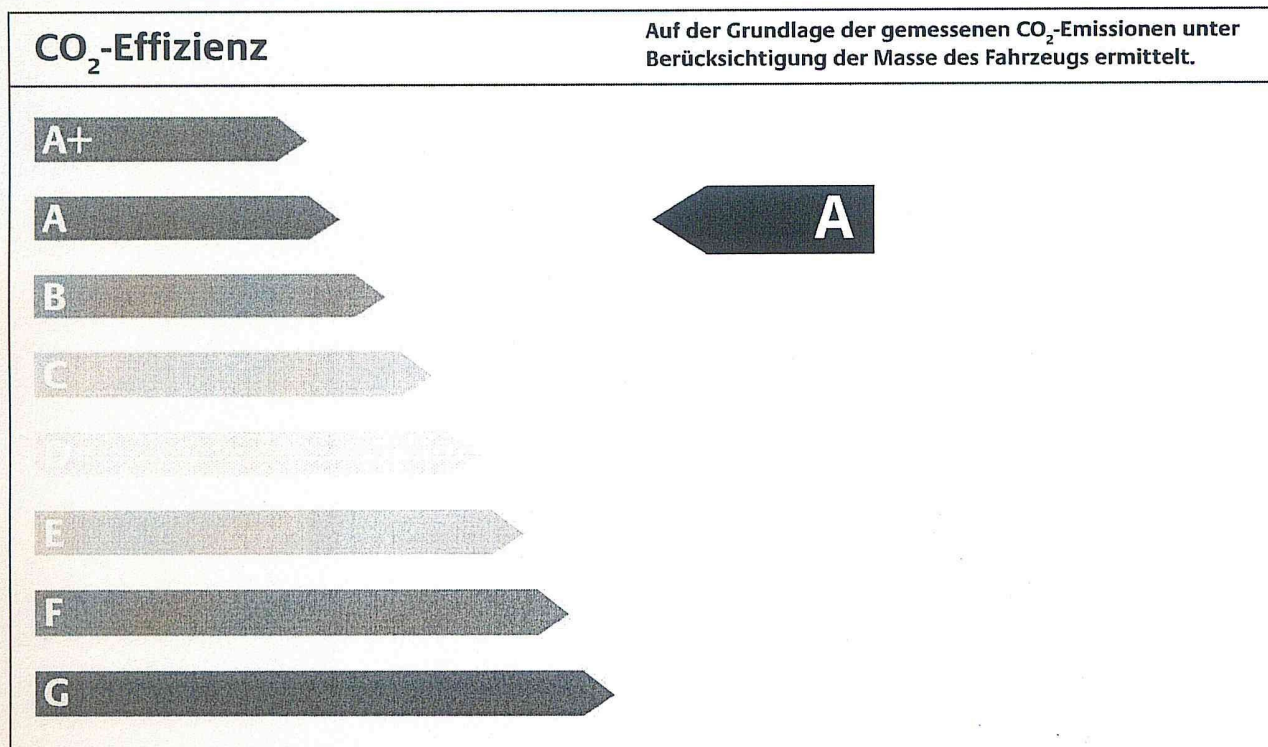
# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Opel	<b>Kraftstoff:</b> Diesel
<b>Modell:</b> Movano	<b>andere Energieträger:</b> –
<b>Leistung:</b> 110 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b> 3.500 kg

<b>Kraftstoffverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	8,3 l	/100 km
	<b>innerorts:</b>	10,0 l	/100 km
	<b>außerorts:</b>	7,6 l	/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b>	<b>kombiniert:</b>	223	g/km
<b>Stromverbrauch</b>	<b>kombiniert:</b>	–	kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug	<b>Euro</b> 474
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:	
Kraftstoffkosten ( <u>Diesel</u> ) bei einem Kraftstoffpreis von <u>1,163</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b> 1.931
Stromkosten bei einem Strompreis von <u>–</u> Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>